



## Nuove Regole 2010:

### SEMAFORO INGRESSO PISTA:

Per regolare in maniera inequivocabile le chiamate in pista dei piloti, per le rispettive categorie, dalla gara di Sarno in poi sarà presente, all'ingresso della pista, un semaforo.

- Verde: Indica la chiamata in griglia di partenza della categoria indicata affianco al semaforo!! Si accende non appena ha avuto inizio la gara della categoria precedente alla propria, per un periodo di 10 minuti. Il pilota che si presenterà all'ingresso pista in presenza del segnale verde, avrà diritto ad accedere alla griglia di partenza senza penalizzazioni.
- Giallo: Si accende per la durata di 2 minuti, non appena si spegne il segnale verde. Il pilota che si presenterà all'ingresso pista, con il segnale giallo, è da ritenersi quale ritardatario. Sanzione: Partenza dai box!!!
- Rosso: Si accende al termine del periodo previsto per il segnale giallo. Il pilota che si presenterà all'ingresso pista, con il segnale rosso acceso, non sarà ammesso alla manche!

### ASSOLUTO DIVIETO DI PROVE NEI BOX – SANZIONI DISCIPLINARI:

Informiamo i piloti che l'organizzazione, preso atto dell'inutilità dei ripetuti avvisi volti a sopprimere le prove di messa appunto degli scooter all'interno del paddock, si è vista costretta a introdurre sanzioni disciplinari volte alla salvaguardia dell'incolumità fisica dei piloti e degli spettatori.

A partire dalla gara di Sarno, chiunque verrà fermato nel paddock, in sella ad uno scooter, a velocità superiore al passo d'uomo, farà scaturire le seguenti sanzioni:

- Prima volta: Richiamo verbale (una volta per scooter / numero di gara)
- Seconda volta: Partenza dai box in entrambe le manche di gara
- Terza volta: Esclusione dalla gara

Precisiamo, che la sanzione verrà applicata sia al pilota conducente, che allo scooter (numero di gara) utilizzato per commettere l'infrazione. Pertanto, qualora a commettere l'infrazione sia un meccanico o anche un pilota diverso dal titolare dello scooter, soggiacerà alla sanzione non solo il pilota titolare dello scooter ma anche il pilota conducente.

### BRIEFING OBBLIGATORIO AD OGNI GARA

Atteso che il briefing previsto ad ogni gara, rappresenta un appuntamento di fondamentale importanza per l'organizzazione e per la sicurezza di tutti i piloti partecipanti, dalla gara di Sarno, il briefing risulterà rigorosamente obbligatorio.

Per verificare la presenza dei piloti al briefing, sono stati previsti 2 Check Point:

- Sul luogo del briefing verrà depositato un elenco nominativo, suddiviso per categorie, che dovrà essere firmato dal pilota in corrispondenza del proprio nome. L'elenco nominativo verrà ritirato, e quindi non sarà più possibile firmarlo, non appena il briefing ha avuto inizio!!
  - Al termine del briefing, tutti i partecipanti potranno ritirare un adesivo, che andrà applicato sul proprio scooter.
- L'assenza di anche uno solo di questi 2 Check Point (firma sull'elenco o adesivo fine briefing), comporterà l'esclusione del pilota dalla gara!